



2. FOREL-Akademie „Geschickt verbunden: Funktionsintegration und Fügetechnik im Strukturleichtbau“

Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften (*iwb*)
Fakultät für Maschinenwesen der Technischen Universität München
Boltzmannstraße 15, 85748 Garching bei München

Kontakt: Dipl.-Ing. Johannes Stock
Tel.: 089 / 289 - 15469
Johannes.Stock@iwb.tum.de

Durch Kombination unterschiedlicher Werkstoffgruppen entsteht neuer Spielraum zur Masseinsparung an tragenden Strukturen, beispielsweise von elektrifizierten Fahrzeugen. Die Erforschung und Entwicklung angepasster Fügeprozesse trägt dazu bei, dieses Potenzial zu nutzen. Gleichzeitig ergeben sich durch die funktionelle Integration ehemals eigenständiger Komponenten in einem Bauteil weitreichende Möglichkeiten, Fertigungsschritte einzusparen.

Wir laden Sie an diesem Tag herzlich ein, sich zu diesen Aspekten zu informieren und auszutauschen. Die Referenten der FOREL-Akademie geben Ihnen hierzu wertvolle Einblicke in die aktuelle Forschung. Nutzen Sie die Gelegenheit zum Gespräch und überzeugen Sie sich direkt am Bauteil von den Bauweisen von Morgen.

Uhrzeit	Vortragsthema	Vortragender
09:00-09:30	Begrüßung und Hinführung	Prof. Dr.-Ing. Michael Zäh Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften (<i>iwb</i>), Technische Universität München
09:30-10:00	Laseroberflächenvorbehandlung von Metallen für das thermische Fügen von faserverstärkten Kunststoffen	André Heckert, M. Sc. <i>iwb</i>
10:00-10:30	Effiziente und werkstoffgerechte Verbindungen für thermoplastische Faserverbunde	Dipl.-Ing. Michael Müller Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik (ILK), Technische Universität Dresden
10:30-10:45	Kaffeepause	
10:45-11:15	Taktzeitoptimierte Funktionselemente für CFK-Strukturen	Sebastian Mailänder, M. Sc. Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF), Universität Paderborn

11:15-11:45	Funktionsintegration und Leichtbau in der Elektromobilität mittels Additiver Fertigung	Dipl.-Ing. Georg Schlick, M. Sc. Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik (IWU), Augsburg
11:45-12:30	Mittagessen	
12:30-13:00	Interaktive Präsentation von mobilen Fügesystemen	Sebastian Mailänder, M. Sc. Laboratorium für Werkstoff- und Füge-technik (LWF), Universität Paderborn
	Parallel: Führung durch das <i>iwb</i> -Versuchsfeld	<i>iwb</i>
13:00-13:30	Vorrichtungs- und Fügetechnik für den Karosseriebau der Zukunft	Florian Schlather, M. Sc. BMW AG
13.30-14.00	Laserstrahlschweißen Aluminium	Stefan Liebl, M. Sc. <i>iwb</i>
14:00-14.15	Kaffeepause	
14.15-14:45	„Entfügen“ von Leichtbaustrukturen in Mischbauweise aus Sicht des Recyclings	Dipl.-Ing. Thomas Krampitz Institut für Aufbereitungsmaschinen, Technische Universität Freiberg
14:45-15:15	Punktuelles Kleben im Automobilbau	Dipl.-Ing. Mathias Beck IFF GmbH - Induktion, Fügetechnik, Fertigungstechnik, Ismaning
15:15-15:45	Diskussion	Moderation: Prof. Dr.-Ing. Michael Zäh
15:45-16:45	Führung durch durch das <i>iwb</i> -Versuchsfeld	<i>iwb</i>

Anmeldebedingungen:

Preis: 100 €

(Teilnehmergebühr inkl. gedruckter Tagungsunterlagen 55,45 €, zzgl. gastronomische Leistungen 44,55 € inkl. 19 % MwSt.)

Anmeldeschluss ist der 28. März 2016 per E-Mail oder per Online-Formular unter www.iwb.tum.de/2016_FOREL-Akademie

Eine Stornierung Ihrer Teilnahme ist bis zum 28. März 2016 kostenfrei. Danach bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers müssen wir Ihnen leider die vollen Seminarkosten berechnen. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich.