

## Vorläufiges Programm

- |              |   |                 |  |
|--------------|---|-----------------|--|
| <b>09:30</b> | Begrüßung und Grußworte<br><b>Modler</b> , Niels, Prof. Dr.-Ing.<br>Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden<br><b>Leistner</b> , Mischa<br>Projekträger Karlsruhe  | <b>12:35</b>    | Projektstart ProLei – Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen<br><b>Geistbeck</b> , Matthias, Dr.-Ing.<br>Airbus Group |
| <b>09:45</b> | Bericht aus der Nationalen Plattform Elektromobilität AG 1 – Fahrzeugtechnologie<br><b>Krähling</b> , Matthias<br>Volkswagen AG<br>NPE - Leiter AG1 Fahrzeugtechnologie   | <b>13:00</b>    | <b>MITTAGSPAUSE</b><br>Poster-Session zum Abschluss von LEIKA  |
| <b>10:05</b> | Leichtbau als Schlüsseltechnologie und Querschnittsdisziplin in der Elektromobilität<br>Zichner, Marco<br>Leichtbau-Systemtechnologien Korropol GmbH,<br>NPE - AG1 Fahrzeugtechnologie - Cluster Leichtbau  | <b>13:45</b>    | Virtual Manufacturing Simulation Chain – Highlights aus Q-Pro<br><b>Masseria</b> , Frédéric<br>ESI GmbH  |
| <b>10:25</b> | Projektabschluss LEIKA – Ressourceneffiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien<br><b>Paul</b> , Christian, Dr.-Ing.<br>thyssenkrupp AG, TechCenter Carbon Composites<br><b>Jaschinski</b> , Jörn, Dr.-Ing.<br>Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden          | <b>14:10</b>    | Vorstellung der Arena 2036: „Active Research Environment for the Next Generation of Automobiles“<br><b>Froeschle</b> , Peter<br>Arena 2036                                       |
| <b>11:00</b> | <b>KAFFEEPAUSE</b><br>Feierliche Enthüllung: LEIKA-Demonstrator   | <b>14:35</b>    | DigitPro: Ganzheitlicher digitaler Prototyp für industriellen FVK-Leichtbau<br><b>Middendorf</b> , Peter, Prof. Dr.-Ing.<br>Arena 2036   |
| <b>11:45</b> | Innovative Fertigungstechnologien für neue Leichtbaustrukturen und deren virtuelle Absicherung – Highlights aus LEIKA, ReLei und SamPa<br><b>Gleich</b> , Henning, Prof. Dr.-Ing.<br>inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie mbH | <b>15:00</b>    | <b>KAFFEEPAUSE</b><br>Poster-Session zum Abschluss von LEIKA   |
| <b>12:10</b> | Recycling von Leichtbaustrukturen zukünftiger (Elektro-)Fahrzeuge – Highlights aus ReLei<br><b>Kempkes</b> , Philipp, Dr.-Ing.<br>Remondis AG   | <b>15:30</b>    | OSEM - Leichtbaustrukturen mit integrierten induktiven Ladesystemen für Elektrofahrzeuge<br><b>Lucas</b> , Peter<br>Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden     |
|              |   | <b>15:55</b>    | Leichtbau durch Multi-Material-Systeme: Karosseriebauteile aus Organoblech mit PUR-Außenhaut in Sichtqualität<br><b>Spiegel</b> , Alexander<br>EDAG Engineering GmbH             |
|              |   | <b>16:20</b>    | Neues von der Plattform FOREL<br><b>Gude</b> , Maik, Prof. Dr.-Ing. habil.<br>Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden   |
|              |   | <b>ab 19:00</b> | <b>ABENDVERANSTALTUNG</b><br>LESAGE - Gläserne Manufaktur Dresden  |

**VERANSTALTUNGSORT:**  
Deutsches Hygiene-Museum Dresden  
Lingnerplatz 1; 01069 Dresden

**TEILNAHMEBEITRAG** (zzgl. MwSt.):  
250 Euro

150 Euro für Unternehmen und Einrichtungen, die in FOREL-Projekten beteiligt sind

Der Teilnahmebeitrag deckt die Kosten der Veranstaltung (inkl. Tagungsunterlagen, Catering und Abendveranstaltung).